

**REGULAMENT PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI
DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN
CURSE REGULATE SPECIALE**

**CAPITOLUL 1
Dispozitii generale**

ART. 1 (1) Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale este elaborat in conformitate cu prevederile art.17, alin.(1),lit.1),art.20,alin.(5),lit.b),alin.(6) si alin.(7) din Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007,ale Ordinului MIRA nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr.92/2007,ale Ordinului MT nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si al caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local,si ale OUG nr.109/2005 privind transporturile rutiere,aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.102/2006.

(2) Prezentul regulament stabileste cadrul juridic unitar privind regulile de organizare si functionare a serviciului de transport public prin curse regulate speciale in comuna Fitionesti , judetul Vrancea ,denumit in continuare,Serviciul.

ART. 2 (1) Serviciul asigura transportul public local efectuat tur-retur,pe rute si cu programe de transport prestabilite de catre beneficiarul serviciului de transport sau de catre cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, si anume:transportul copiilor si elevilor la si de la institutiile de invatamant,transportul salariatilor la si de la institutiile la care lucreaza.

(2) Serviciul se efectueaza,intre satele comunei Fitionesti si intre comuna Fitionesti si alte localitati de catre operatorii de transport rutier autorizari care detin licente de traseu valabile.

ART. 3 Serviciul se organizeaza si functioneaza cu respectarea urmatoarelor principii:

- a) garantarea respectarii drepturilor si intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- b) deplasarea in conditii de siguranta si de confort,inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate,precum si a bunurilor acestora prin polite de asigurare;
- c) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale copiilor si elevilor si ale personalului institutiilor prin servicii de calitate;
- d) imbunatatirea sigurantei rutiere,protectia mediului si calitatii transportului public local;

ART. 4 In sensul prezentului regulament,termenii si notiunile utilizate se definesc dupa cum urmeaza:

1. *activitate de transport public local de personae prin curse regulate speciale*-suma operatiunilor de transport care asigura,nemijlocit,deplasarea persoanelor,cu ajutorul autovehiculelor,pe distante si in conditii prestabilite efectuate in cadrul serviciului;

2. *microbuz* – autovehicul cu cel putin 4 roti si o viteza maxima constructiva mai mare de 25 km/h,conceput si construit pentru transportul de persoane pe scaune si in picioare,si care are mai mult de 9 locuri pe scaune,inclusiv locul conducatorului auto;

3. *certificat de competenta profesionala*- document care atesta pregatirea profesionala a unei persoane in domeniul transporturilor rutiere;

4. *licenta de transport*-documentul eliberat de Autoritatea Rutiera Romana- ARR, in conditiile legii,care atesta ca detinatorul indeplineste conditiile de onorabilitate,capacitate financiara si competenta profesionala,aceasta avand acces la transportul rutier public;

5. *copie conforma a licentei de transport*-documentul eliberat in baza licentei de transport de catre Autoritatea Rutiera Romana-ARR in conformitate cu prevederile OUG nr.109/2005 privind transporturile rutiere,cu modificarile si completarile ulterioare,pentru fiecare din autovehiculele rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operatiuni de transport rutier;

6. *licenta de traseu*-documentul care da dreptul operatorului de transport rutier sa efectueze transport public de personae prin curse regulate speciale in traffic national pe un anumit traseu,conform programului de transport;

7. *caiet de sarcini al licentei de traseu*-documentul care insoteste licenta de traseu, care cuprinde in principal cerintele pentru asigurarea programului de circulatie si realizarea unui transport in conditii de siguranta si confort;

8. *persoana desemnata*-persoana fizica care are calitatea de manager al activitatii de transport rutier,posezoare a unui certificate de competenta profesionala si care este angajata pe baza de contract de munca sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport a operatorului;

9. *operator de transport rutier*- orice intreprindere care detine certificate unic de inregistrare,avand ca obiect de activitate activitatea de transport rutier, detinatoare a unei licente de transport si care efectueaza transport rutier public cu vehicule rutiere;

10. *traseu local*-parcursul care asigura legatura intre mai multe localitati si/sau obiective,cuprinse intre doua capete,pe care se efectueaza transport public local de persoane prin curse regulate speciale;

11. *serviciu de transport persoane prin curse regulate speciale*-serviciul de transport public de persoane efectuat la solicitarea unui beneficiar,prin care se asigura doar transportul anumitor categorii determinate de persoane;

12. *transport rutier*-operatiune prin care se realizeaza deplasarea persoanelor cu un autovehicul pe un drum deschis circulatiei publice;

13. *statie de imbarcare/debarcare*-punctul utilizat pe traseul serviciului, pentru urcarea/coborarea persoanelor transportate;nu pot fi statiile publice,dar trebuie sa asigure conditii minime de siguranta pentru persoanele transportate;

14. *utilizator al serviciului*-persoana fizica sau juridica beneficiara a unui serviciu de transport public local efectuat tur-retur,pe rute si cu programe de circulatie prestabilite;

15. *program de circulatie*-documentul utilizat in transportul public local de persoane prin curse regulate speciale, care contine in principal informatii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, statiile de imbarcare/debarcare a calatorilor, distantele dintre statii;

CAPITOLUL 2

Efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale

SECTIUNEA 1

Conditiiile efectuarii serviciului

ART. 5-(1) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale se efectueaza de catre operatorii de transport rutier in baza licentei de traseu eliberata de primarul comunei Fitionesti ,prin dispozitie, la propunerea compartimentului de specialitate din cadrul Primariei Fitionesti, cu avizul Autoritatii Rutiere Romane-ARR.

(2) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale se efectueaza de catre operatorii de transport rutier care au incheiat un contract cu un beneficiar sau cu cel care a angajat serviciul de transport ,pentru transportul copiilor si elevilor la si de la institutiile de invatamant, si transportul salariatilor la si de la institutiile la care sunt salariati.

ART. 6 Serviciul se efectueaza de catre operatori de transport rutier cu microbuze detinute in proprietate sau in baza unui contract de leasing, pe baza de licente de traseu si caiete de sarcini elaborate si eliberate de Primaria Fitionesti, in conformitate cu normele in vigoare.

ART. 7 Activitatea serviciului trebuie sa indeplineasca cumulativ urmatoarele conditii :

a) se executa cu microbuze detinute in proprietate, inmatriculate in judetul Vrancea sau in baza unui contract de leasing, pe baza unor programe de circulatie stabilite de catre cel care a angajat transportul cu operatorul rutier;

b) se executa de catre un operator de transport astfel cum este definit si licentiat conform OUG nr.109/2005, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006;

c) persoanele transportate se imbarca si se debarca in statii stabilite special, in locul unde isi desfasoara activitatea sau la domiciliu/resedinta;

SECTIUNEA 2

Acordarea licentelor de traseu

ART. 8 (1) In vederea obtinerii unei licente de traseu pentru un serviciu de transport public local prin curse regulate speciale operatorul de transport rutier va depune la

registratura primariei un dosar care va cuprinde urmatoarele:

- a) cererea;
- b) lista vehiculelor cu care se efectueaza traseul si capacitatea de transport a acestora;
- c) copiile conforme ale licentei de transport,intr-un numar egal cu cel al vehiculelor prezentate in lista;
- d) graficul de circulatie propus,care trebuie sa fie in concordanta cu programul de incepere/incheiere a activitatilor,vizat de beneficiarul transportului sau de cel care a solicitat transportul;graficul de circulatie va cuprinde sensurile in care se transporta persoanele pentru inceperea activitatilor,respectiv transportul acestora la incheierea activitatilor;
- e) contractul/contractele incheiate cu beneficiarul/beneficiarii transportului,din care sa rezulte programul de incepere/incheiere a activitatilor;
- f) tabelul cu persoanele transportate,anexa la contractul de transport,vizat de beneficiar;

(2) Contractul prevazut la alin.(1),lit.e) se va incheia cu fiecare beneficiar al transportului ,cursa putandu-se executa pentru mai multi beneficiari,daca sunt indeplinite cumulativ urmatoarele conditii:

- a) graficul de circulatie propus este identic pentru toti beneficiarii transportului si este aprobat de toti beneficiarii transportului;
- b) programul de incepere/incheiere a activitatilor este identiv pentru toti beneficiarii transportului;
- c) beneficiarii transportului isi desfasoara activitatea in acelasi perimetru sau intr-un perimetru invecinat,care justifica necesitatea corelarii si optimizarii transportului;
- d) capacitatea de transport a vehiculului/vehiculelor cu care se efectueaza traseul permite transportul persoanelor nominalizate de toti beneficiarii transportului.

ART. 9- (1) In termen de 30 de zile de la depunerea dosarului,compartimentul de specialitate din cadrul primariei analizeaza documentele depuse,urmand ca,in cazul in care sunt indeplinite conditiile pentru efectuarea serviciului pe acel traseu,sa se dispuna eliberarea licentei de traseu sau sa comunice,in scris,refuzul motivate,dupa caz.

(2) In termen de 10 zile de la inregistrarea documentatiei prevazute la art.8,pentru completari,corecturi si clarificari,compartimentul de specialitate din primarie poate solicita(in scris) operatorului de transport rutier depunerea acestora.

(3) In cazul in care in termen de 10 zile de la comunicarea adresei de solicitare a completerilor prevazute la alin.(2),operatorul de transport rutier nu depune documentatia corespunzatoare prezentului regulament,inclusiv completările solicitate,cererea respectiva va fi respinsa iar aceasta decizie va fi comunicata operatorului.

ART. 10 In functie de modul de prezentare si complexitatea informatiilor continute in documentatia depusa de solicitant,compartimentul de specialitate poate decide in intervalul de timp prevazut la art.9,alin.(2):

- a) convocarea,la sediul primariei,a persoanei desemnate,pentru a clarifica anumite aspecte care rezulta/nu rezulta din documentele puse la dispozitie;
- b) verificarea la fata locului a realitatii datelor din documentatia transmisa de solicitant;

ART. 11 Compartimentul de specialitate din cadrul primăriei întocmeste un raport de specialitate care include propunerea justificată de acordare a licenței de traseu, sau, după caz, de respingere a solicitării, pe care îl înaintea primarului comunei, în termen de 10 zile de la data:

- a) înregistrării documentației, dacă aceasta este completă;
- b) primirii completărilor solicitate conform prevederilor de la art. 9, alin. (2), dacă documentația este corespunzătoare;
- c) finalizarea procedurii prevăzute la art. 12.

ART. 12 Primarul comunei Fitionești emite dispoziția corespunzătoare de acordare a licenței de traseu, sau după caz, de respingere a solicitării, în termen de 10 zile de la primirea raportului de specialitate.

ART. 13 Dispoziția primarului comunei privind acordarea licenței de traseu se transmite solicitantului în maximum 5 zile de la data emiterii, însoțită de:

- a) licența de traseu;
- b) caietul de sarcini al licenței de traseu.

ART. 14 În cazul în care compartimentul de specialitate din cadrul primăriei propune respingerea acordării licenței de traseu, se transmite solicitantului:

- a) dispoziția primarului comunei privind respingerea cererii de acordare a licenței de traseu;
- b) motivele refuzului de acordare a licenței de traseu;

ART. 15 Dispoziția primarului comunei Fitionești prin care se acordă sau se respinge acordarea licenței de traseu poate fi atacată de persoanele interesate la instanța competentă, în condițiile legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ.

ART. 16 (1) Stațiile utilizate pentru urcarea/coborarea persoanelor transportate, în cazul transportului local de persoane prin curse regulate speciale, sunt altele decât stațiile publice și trebuie să asigure condiții minime de siguranță pentru persoanele transportate.

(2) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul, dar nu mai mult de 3 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(3) Modelul licenței de traseu este prevăzut în Anexa 1 la prezentul regulament.

(4) Licența de traseu este însoțită pe toată durata efectuării transportului, de caietul de sarcini aferent acesteia, în original.

(5) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a) stațiile, altele decât cele publice, precum și distanțele dintre acestea;
- b) orele de plecare, respectiv, de sosire;
- c) zilele în care se efectuează transporturile;
- d) capacitatea vehiculului care efectuează transportul.

(6) Modelul caietului de sarcini al licenței de traseu este prevăzut în Anexa 2 la prezentul regulament.

(7) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(8) Licența de traseu, eliberată unui operator de transport rutier, nu poate fi utilizată de către alte persoane fizice sau juridice, pentru a executa cu autovehiculele detinute activități de transport public.

ART. 17 Compartimentul de specialitate din cadrul primariei va respinge dosarul depus în vederea obtinerii unei licente de traseu în urmatoarele conditii:

- a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de vehicule sau de copii conforme ale licenței de transport, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul;
- b) dacă un vehicul este utilizat simultan pentru transportul persoanelor mai multor beneficiar, cu excepția situației prevăzute la art.8, alin.(2), lit.a)-d), precum și dacă vehiculul respectiv a fost nominalizat pe un traseu din programele de transport prin curse regulate ale caror grafice de circulație se suprapun cu cel vizat de beneficiarul sau de cel care a angajat transportul.

ART. 18 Retragera licenței de traseu se face de către primarul comunei, prin dispoziție, la propunerea compartimentului de specialitate din cadrul primariei, în urmatoarele cazuri:

- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b) în cazul săvârșirii, de către operatorul de transport rutier, a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licenței de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea serviciului;
- c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;
- d) la retragerea licenței de transport.

ART. 19 În cazul transportului local de persoane prin curse regulate speciale, operatorul de transport rutier trebuie să respecte obligațiile prevăzute de prezentul regulament.

ART. 20 –(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică Primăriei comunei Fitionesti, de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a-III-a.

CAPITOLUL 3 **Drepturi și obligații**

ART. 21 Operatorii de transport rutier care desfășoară activități de transport public local de persoane prin curse regulate speciale au urmatoarele drepturi:

- a) să presteze serviciul de transport public de persoane cu respectarea prevederilor legale privind contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului și operatorul de transport;
- b) să utilizeze gratuit pentru circulație infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, etc) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

ART. 22 – (1) Operatorii de transport rutier au urmatoarele obligații:

- a) să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;
- b) să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista persoanelor

transportate, anexa la contractul de transport încheiat cu beneficiarul transportului;

- c) să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele ramase imobilizate pe traseu;
- d) să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligațiile de le revin;
- e) să asigure urcarea și coborarea bagajelor în/din portbagajul vehiculului; bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;
- f) imbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie să se facă în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliul/resedința;
- g) să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborarea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
- h) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare;
- i) mijlocul de transport să nu circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scară acestuia;
- j) să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare, materii inflamabile, butelii de aragaz, butoaie cu carbide, produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natură, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau marfuri interzise la transport prin dispoziții legale;
- k) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- l) autovehiculele trebuie să aibă inspectia tehnică periodică efectuată în termen;
- m) autovehiculele trebuie salubritate, spalate și dezinfectate;
- n) la bordul autovehiculelor trebuie să existe mijloace pentru combaterea, prevenirea și stingerea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamul în caz de necesitate;
- o) în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- p) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport public de persoane prin curse regulate speciale;
- q) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului;
- r) să efectueze serviciul conform prevederilor graficului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- s) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform legislației în vigoare privind asigurările;

(2) Conducătorul microbuzului este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:

- a) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;
- b) lista persoanelor transportate, ca anexa la contractul de transport;

- c) licenta de traseu si caietul de sarcini eliberate de emitentul licentei;
- d) copia conforma a licentei de transport;
- e) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al operatorului de transport;
- f) contractul de leasing in original ori in copie conforma cu originalul, in cazul in care vehiculul rutier este utilizat in baza unui asemenea contract;
- g) actul prin care se dovedeste dreptul de munca in Romania, in cazul conducatorilor auto straini;
- h) asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina operatorului de transport, in copie;
- i) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;
- j) alte documente prevazute de legislatia in vigoare.

ART. 23 Operatorii de transport rutier care efectueaza serviciul au urmatoarele indatoriri:

- a) sa respecte reglementarile legale privind omologarea, inmatricularea si efectuarea inspectiilor tehnice periodice a microbuzelor;
- b) sa utilizeze autovehiculele a caror stare tehnica corespunde reglementarilor nationale de siguranta rutiera si de protectia mediului inconjurator;
- c) sa angajeze transporturile si sa intocmeasca programul de circulatie, astfel incat conducatorii mijloacelor de transport sa poata respecta prevederile legale privind programul de lucru si de repaus.

ART. 24 Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciului, persoane fizice sau juridice.

ART. 25 Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

- a) sa beneficieze de serviciul de transport public local prin curse regulate speciale;
- b) sa le fie aduse la cunostinta hotararile Consiliului Local Fitionesti cu privire la transportul public local de persoane prin curse regulate speciale;
- c) sa sesizeze Consiliului Local Fitionesti orice deficiente constatate in efectuarea serviciului si sa faca propuneri vizand inlaturarea acestora.

ART. 26 Principalele obligatii ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

- a) sa detina legitimatie sau carnet de elev, legitimatie de serviciu, dupa caz, valabile, sau alte documente stabilite prin lege;
- b) sa aibe un comportament civilizatat in raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum si cu ceilalti utilizatori;
- c) sa nu aduca prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

ART. 27 Responsabilitatile ce revin persoanei desemnate, de catre operatorii de transport, sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport, sunt cele stabilite prin Ordinul MT nr. 761/1999 privind desemnarea, pregatirea si atestarea profesionala a persoanelor care conduc permanent si efectiv activitatile de transport rutier, cu modificarile si completarile ulterioare.

ART. 28 Siguranta rutiera-In scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport autorizati care efectueaza servicii de transport public local

au obligatia sa dopte masurile necesare pentru cunoasterea,aplicarea si respectarea reglementarilor legale privind siguranta rutiera si a conditiilor pe care trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport si persoanele cu atributii care concura la siguranta circulatiei.

CAPITOLUL 4

Raspunderi si sanctiuni

ART. 29 (1) Incalcarea prevederilor prezentului regulament atrage raspunderea disciplinara,civila,contraventionala sau penala,dupa caz,in conditiile Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport local,precum si ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 10.000 lei la 30.000 lei,fapta operatorilor economici care executa transport public local prin curse regulate speciale,la data intrarii in vigoare a prezentului regulament,si care nu obtin licenta de traseu,in conditiile Legii nr.92/2007.

(3) Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 100 lei la 500 lei,fapta persoanelor fizice care calatoresc cu mijloacele de transport public de persoane si care au un comportament necivilizat sau care produc prejudicii mijloacelor de transport.

(4) Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 1.000 lei la 3.000 lei urmatoarele fapte ale functionarilor responsabili cu emiterea licentelor de traseu:

a) neandepinirea sau indeplinirea defectuoasa a prevedrilor privind atribuirea licentelor de traseu;

b) nerespectarea art.11 privind acordarea licentelor de traseu;

c) nerespectarea art.18 privind retragerea licentelor de traseu.

(5) Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 1.000 lei la 3.000 lei urmatoarele fapte ale conducatorilor mijloacelor de transport public local:

a) nerespectarea prevederilor art.22,alin.(2) privind refuzul de a prezenta la control documentele corespunzatoare;

b) nerespectarea prevederilor art.7,lit.f) privind respectarea punctelor de imbarcare/debarcare a calatorilor;

(6) Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 10.000 lei la 30.000 lei urmatoarele fapte ale operatorilor de transport rutier:

a) nerespectarea prevederilor art.6 si ale art.7,lit.c) privind conditiile in care se executa transportul public local de persoane prin curse regulate speciale;

b) nerespectarea prevederilor art.16,alin.(8) privind folosirea de catre un operator de transport a documentelor eliberate pentru alt operator de transport;

c) nerespectarea prevederilor art.19 privind respectarea regulamentului si caietului de sarcini al serviciului de transport public local prin curse speciale regulate.

(7) Constatarea contraventiilor prevazute la alin.(2)-alin.(6) si aplicarea sanctiunilor se fac de catre primarul comunei Fitionesti si de catre persoanele imputernicite de acesta.

ART. 31 Contravențiilor prevăzute la art.30,alin.(2)-alin.(6) le sunt aplicabile dispozițiile OG nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor,cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 5

Dispoziții finale

ART. 32 Prezentul regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Local Fitionești,județul Vrancea.

ART. 33 Anexele 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul regulament.



Presedinte de sedinta,
Ruginescu Gheorghe

Avizat pentru legalitate,
Secretar,
Iordachescu C-tin